

Lycke

Simply



Manuel d'utilisation

ATTENTION !

ATTENTION ! POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE. N'UTILISEZ LE VÉHICULE QU'UNE FOIS QUE VOUS VOUS ÊTES COMPLETEMENT FAMILIARISÉS AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS, ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILÉ LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES EN TOUTE SÉCURITÉ. DES INSPECTIONS RÉGULIÈRES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPÉTENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SÉCURITÉ ET AMÉLIORERONT LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉHICULE.

AVERTISSEMENT !

Conservez toujours ce manuel dans votre véhicule ou sur vous afin d'accéder au registre des interventions, de procéder à son entretien ou dans le cas de revente du véhicule.

- Ce manuel contient les informations du véhicule. Toutefois, nous continuons en permanence d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le véhicule. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez contacter votre revendeur.

Le niveau de sécurité du véhicule dépend du style de conduite du conducteur. Les points suivants doivent être connus du conducteur avant d'utiliser le véhicule:

- Être bien entraîné et familiarisé avec tous les aspects du maniement du véhicule.
 - Avoir lu et assimilé l'ensemble des instructions d'entretien présentes dans ce manuel.
 - Être qualifié et détenir le permis adéquat (AM,BSR ou permis B si vous êtes né après 1987.)
 - Veiller à respecter le cahier d'entretien du véhicule afin de le maintenir en bon état.

CONDUITE

Il est crucial que vous vérifiiez toujours l'état de votre véhicule avant de l'utiliser, afin de prévenir tout accident. Veuillez respecter les indications de charge maximale de poids pour le conducteur et le passager. La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur n'ait pas aperçu l'autre véhicule. Vous pouvez donc largement réduire les risques d'accidents en prenant soin de vous faire remarquer des autres conducteurs. Vous devez donc :

- Porter des vêtements ou vestes de protection de couleurs vives.
- Activer les clignotants avant de tourner et ralentir à l'approche des carrefours et des intersections.
- Conserver une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Ne prêtez jamais votre véhicule à des personnes qui ne sont pas aptes à conduire.

- Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur et le code de la route.
- La position du conducteur est un point important pour assurer un bon contrôle du véhicule. Une bonne position permet de maintenir l'équilibre lors de la conduite.
- Vous pouvez conduire en position assise: Asseyez-vous au milieu du siège afin de réduire la charge sur la roue avant. Cela permet d'éviter les vibrations dans le guidon.
- Il est strictement interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Lorsque vous conduisez sur route mouillée, des pavés, des bandes de peinture, des graviers, ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse afin d'éviter de glisser ou de chuter.

Équipements de protection

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents:

- Portez toujours un casque homologué et des gants.
- Portez un casque avec visière afin de protéger vos yeux des projections, de la poussière et des gouttes de pluie.
- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. vous procure une meilleure protection et réduit ainsi la gravité des blessures éventuelles occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans les leviers de contrôle ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Portez toujours des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

Chargement et accessoires

L'ajout d'accessoires ou de charge sur votre véhicule peut altérer la distribution du poids et influencer la direction et l'équilibre. Le poids total du conducteur, du passager (si autorisé), des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale. Charge maximale (véhicule non compris). Lorsque vous chargez le véhicule en respectant cette limite de poids, gardez à l'esprit les points suivants:

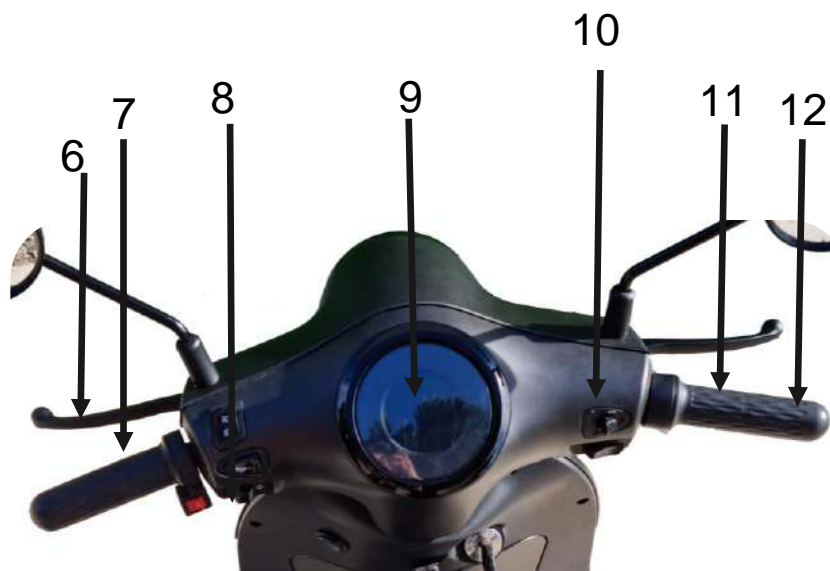
- Prenez soin de répartir le poids de façon aussi équilibrée que possible afin de minimiser l'instabilité du véhicule.
- Votre poids plus celui de votre chargement ne doit pas dépasser le poids indiqué. Les accessoires d'origine Lycke ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce véhicule. En cas de besoin, veuillez

contacter Lycke pour obtenir d'avantage de détails. Lycke ne pouvant tester tous les autres accessoires disponibles, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation des accessoires non proposés par Lycke. Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires :

- N'installez jamais d'accessoires et ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le débattement de la suspension, la direction et de cacher les phares, les clignotants ou les réflecteurs.
- Les accessoires, montés sur la zone des poignées, du guidon ou de la suspension avant, nuisent à la conduite du véhicule. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du véhicule.
- N'installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le véhicule instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le véhicule d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du véhicule. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte de l'éclairage, une puissance moteur plus faible ou même endommager le véhicule et annuler votre garantie.

modifications

Les modifications apportées à ce véhicule qui ne sont pas approuvées par Lycke, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation du véhicule dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre véhicule illégale. Nous ne débridons pas nos scooters électriques.



Eléments qui composent le scooter:

1: Roue avant

2: Fourche

3: Selle

4: Top case

5: Roue arrière

6: Frein gauche

7: Poignée gauche

8: Clignotants

9: Compteur

10: Mode de conduite

11: Poignée droite

12: Frein droit

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro VIN correspond au numéro de série du véhicule. Il est constitué de 17 caractères incluant des chiffres et des lettres. Ce code est unique, il sert à identifier votre véhicule et peut être utilisé pour l'enregistrer auprès de notre service d'immatriculation. **Il est mentionné à la ligne E sur le certificat d'immatriculation et doit correspondre à la plaque châssis du constructeur**

Vous pourrez trouver votre numéro VIN à cet endroit:1



Interrupteur principal



1. Marche: Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour alimenter les circuits électriques. Le tableau de bord s'éclaire, tous les voyants s'allument pour vérifier leur fonctionnement et les éclairages sont allumés. Le scooter peut rouler. La clé ne peut pas être retirée

2. Arrêt: Tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour couper les circuits électriques. La clé peut être retirée.

3. Verrouillage du guidon: Afin de verrouiller le guidon, appuyez sur la clé dans l'interrupteur afin de la tourner sur la position «cadenas». En même temps, tournez le guidon jusqu'à ce qu'il se bloque. La clé peut être retirée.


ATTENTION !


Ne coupez pas les circuits lorsque le véhicule se déplace: les systèmes électriques seront coupés, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou un accident.

Clé

Le Retro50 possède une clé de contact avec une télécommande.



Activer l'alarme Appuyez sur le bouton  pour activer l'alarme. Une fois activée, votre scooter émettra plusieurs sonneries d'alarmes différentes si quelqu'un monte dessus ou le manipule.

Afin de la couper, appuyez sur le bouton . Conseils : si vous souhaitez activer l'alarme, assurez-vous de ne pas stationner votre scooter dans un endroit où il y a beaucoup de vent : l'alarme pourrait retentir si le vent est trop puissant. Éteint également le scooter après l'avoir allumé à distance.


Le bouton  : Permet si vous appuyez deux fois dessus d'allumer le scooter à distance.

Tableau de bord



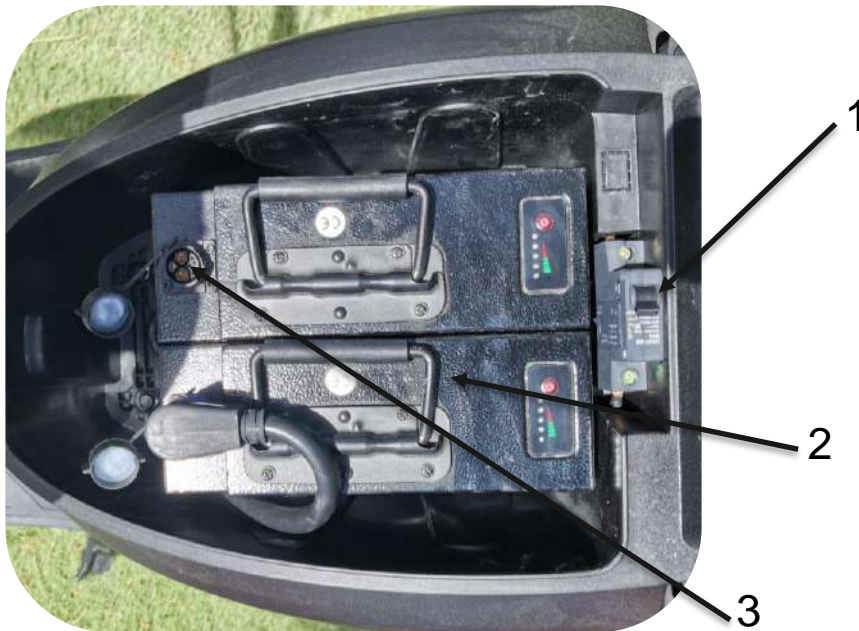
1. Indicateur de phare: Allumez la lampe frontale, l'indicateur brûlera.

2. Indicateur de direction: La lumière brillera quand vous actionnerez la direction (les clignotants).

3. Voltmètre: Indique l'état d'alimentation de la batterie de stockage.

4. Compteur de vitesse: L'emplacement indiqué par le compteur correspond à la vitesse du véhicule.

Emplacement Batterie



1. Le disjoncteur: situé sous un cache en plastique. Ce disjoncteur interrompt toute consommation électrique du véhicule. S'il devait y avoir un court-circuit dans le système électrique, alors cet interrupteur se mettrait automatiquement sur « OFF », afin de prévenir tout endommagement du véhicule. Placez le sur OFF si vous souhaitez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée.

2. La batterie amovible

3. Branchement batterie: celui-ci permet d'alimenter la batterie et le scooter pour que celui-ci fonctionne.

Béquille latérale




Le circuit électrique est coupé lorsque la béquille latérale est déployée.
Le scooter ne peut donc pas rouler !
(Sécurité)

Béquille centrale



Pour activer cette béquille, placez votre pied sur le levier noir indiqué par la flèche puis tirez en arrière. Une fois fait, le scooter sera bien stable et ne bougera plus.

Commodo Gauche



1. Plein phare: Bouton poussé vers le haut pour les activés.

2. Clignotants: Faites glisser ce bouton vers la gauche ou la droite pour activer le clignotant correspondant. Appuyez sur le bouton blanc pour couper le clignotant.

3. Avertisseur sonore: Appuyer pour faire retentir le klaxon.

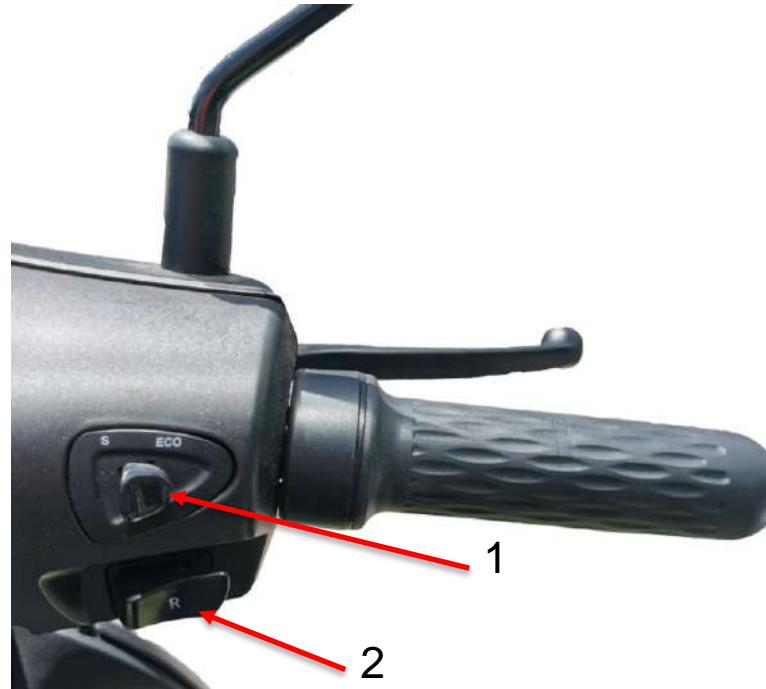
4. Feux de détresse

Commodo Droit

1. Mode « éco » procure une puissance normale.

Le mode « S » pour sport est plus puissant.

2. « R » appuyez sur ce bouton tout en tournant la poignée pour activer la marche arrière.



Description de la batterie

Respectant les normes UL et CE, la batterie au Lithium est sûre et fiable. Elle possède beaucoup plus d'autonomie qu'un scooter équipé d'une batterie Plomb-Acide. Cette batterie haute tension permet une accélération rapide ainsi qu'une bonne ascension. Grâce à son énergie verte, elle ne produit pas de pollution lors de sa production et de son utilisation.

Temps de chargement

La batterie se recharge complètement en 6 heures.

Chargement de la batterie



-Vous pouvez retirer la batterie et la mettre à charge avec le chargeur sur prise secteur standard.

-Ou bien comme indiqué par la flèche vous pouvez recharger directement sur le scooter via la prise.

Sortez la batterie.

1. Branchez le chargeur sur votre batterie en premier.

2. Branchez ensuite le chargeur sur une prise de courant domestique.

Les 2 leds rouge indique que la batterie est en charge.

Une led verte et rouge la batterie est chargée. Si celle-ci clignote en rouge et vert il y a un défaut.

Lorsque le voyant de votre chargeur passe au vert, le chargeur s'éteint. Votre batterie est rechargée.

Vous pouvez la remettre dans le scooter.



Précautions et instructions importantes

- Ne tentez jamais de démonter des éléments de la batterie, ceci l'endommagerait de façon permanente.
- Evitez de mettre la batterie en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez une ventilation suffisante lorsque vous la chargez dans un lieu confiné.
- Conservez le chargeur hors de portée des enfants.
- Pour charger la batterie, veuillez-vous assurer que le voltage et l'ampérage du chargeur correspondent à ceux de la batterie du type que vous utilisez.
- Mettez en charge la batterie dès que possible si celle-ci est déchargée.
- N'oubliez pas que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires optionnels électriques.
- Rechargez la batterie à intervalles réguliers,

afin d'éviter un déchargement en profondeur, même si le véhicule n'est pas en service.

(Une fois par mois)

- Chargez la batterie pendant 1 à 6 heures en fonction de la charge préalable du véhicule.
- Chargez uniquement dans un environnement sec et propre. Ne chargez pas si le raccordement de chargeur est humide.
- Lors du chargement, le scooter et le chargeur ne doivent pas être recouverts. La durée de vie et les performances d'un accumulateur sont dépendantes de son âge, du soin qui lui a été attribué ainsi que de sa fréquence d'utilisation.
- Les accumulateurs ont une très faible autodécharge et un très faible effet de mémoire. Pour cette raison, ces derniers peuvent également être chargés partiellement.
- Un chargement régulier prévient l'accumulateur de déchargement en profondeur

Ne pas ouvrir soi-même l'accumulateur. De manière optimale, stocker l'accumulateur à une température ambiante 7 - 15 °C et dans un environnement sec, cela réduit l'autodécharge. Ne jamais réchauffer l'accumulateur ou le jeter dans un feu. Ne jamais se débarrasser des cellules d'accumulateur dans les ordures ménagères. Ne jamais amener les contacts d'accumulateurs en contact avec de l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de l'accumulateur se situe entre 5 ° C et 30 ° C. Au dessus et en dessous la performance se détériore et l'autonomie se réduit. Sous conditions optimales, l'autonomie max est de 110 km. Le comportement de conduite et les divers facteurs extérieurs ont une influence sur l'autonomie



Veillez prendre en compte, qu'une batterie **profondément déchargée est irrévocablement détruite et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais être entièrement vidée, et ce également durant son utilisation, même si le chargement a lieu immédiatement après, il sera trop tard. Ne stockez jamais une batterie vide, elle risquerait de se vider complètement et serait donc HS.**

ATTENTION !

L'état du véhicule est sous la responsabilité du détenteur du véhicule. Contrôlez-le avant de vous mettre en route, afin d'éviter des situations dangereuses et des accidents. Contrôlez les points suivants à chaque fois avant de vous mettre en route.

Une brève inspection doit avoir lieu avant chaque trajet. Cette dernière ne dure que peu de temps et sert à votre propre sécurité.

Si, lors de l'inspection, un composant est détecté comme étant défectueux, alors faites réparer le véhicule par un technicien compétent. En cas de négligence du détenteur du véhicule, comme par exemple un manque de soin et de maintenance, l'exploitation du véhicule avec des pièces défectueuses ou nécessitant une maintenance, Lycke ne prendra pas en charge les réparations.

Objet	Vérifications
Freins avant et arrière	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez qu'ils fonctionnent.• S'ils sont spongieux, faites purger le système hydraulique chez un technicien.• Vérifiez l'usure des plaquettes de freins.• Remplacez-les si cela est nécessaire.• Assurez-vous que le système hydraulique ne présente pas de fuites.
Pneus	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous de leur bon état• Vérifiez l'état des pneus et la profondeur des rainures. (Témoins d'usure)• Vérifiez la pression des pneus. Corrigez-la si nécessaire. (Voir page suivante
Leviers de freins	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier.
Béquilles	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous qu'elles fonctionnent sans difficulté. Si nécessaire, lubrifiez le pivot.
Fixation de châssis	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés. Resserrez si nécessaire.
Instruments, feux, signaux et interrupteurs	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le fonctionnement. Corrigez si nécessaire.
Accumulateur (Batterie)	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler l'état de charge sur l'écran de contrôle.
Rétroviseurs	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler les fixations et les réglages. Corrigez si nécessaire.

Avertissement

La sécurité et l'état du véhicule dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

ATTENTION !

Les modifications non approuvées par Lycke peuvent provoquer une détérioration des performances, ou rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez nous avant d'entreprendre une modification. Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requise pour une intervention particulière, confiez-la à un technicien compétent.

Pneus

Les pneus du Lycke Simply, offrent une stabilité et adhérence parfaite. Vous roulez confortablement en toute sécurité. Pour optimiser les performances, la durabilité de fonctionnement de votre véhicule et votre sécurité, prenez note des points suivants à propos des pneus montés.

Dimensions pneus Avant et Arrière

10 Pouces
3.50/10

Pression de l'air dans les pneus:

Avant: 2 bar
Arrière: 2 bar

Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et si nécessaire, ajustée avant de prendre la route.

ATTENTION !

Vérifiez la pression des pneus à froid.

Ne surchargez pas votre véhicule car cela augmenterait la pression sur les pneus, réduirait votre freinage et le pouvoir directif du véhicule. La répartition de votre chargement et de son poids sur le véhicule sont des points très importants pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule. Installez votre chargement et fixez-le fermement sur le véhicule. Placez les charges les plus lourdes au centre, puis répartissez la charge restante entre les deux côtés pour obtenir un bon contrôle de la direction une fois la charge installée.

Charge maximale*:**150kg**

*Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires

ATTENTION !

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu a un clou ou un fragment de verre incrusté, ou si le flanc du pneu est craquelé ou bombé, faites-le immédiatement remplacer. La profondeur des sculptures peut varier selon les pays. Respecter les réglementations locales. Les valeurs indiquées ici sont des valeurs techniques et peuvent être différentes des valeurs légales dans votre région.

- L'utilisation du véhicule avec des pneus trop usés diminue la stabilité de l'engin et peut provoquer des pertes de contrôle.
- Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un technicien compétent..
- Les freins, pneus et autres éléments de sécurité doivent être remplacés par un professionnel.
- Roulez à vitesse modérée lorsque vous venez de changer un pneu car la surface doit d'abord être «rodée» avant d'avoir des caractéristiques optimales.

Jantes

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité d'utilisation de votre véhicule, tenez compte des points suivants à propos des roues:

- Il convient de vérifier la présence de craquelures, courbures ou torsions sur les jantes avant chaque trajet. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue par un technicien compétent.. Ne tentez pas la moindre réparation sur la roue. Une roue déformée ou fissurée doit être remplacée.
- Un équilibrage de la roue doit être effectué à chaque fois que le pneu ou la jante ont été changés ou remplacés. Une roue mal équilibrée peut provoquer de mauvaises performances, rendre la conduite plus difficile et diminuer la durée de vie du pneu.

Freinage

Freins à disque avant et arrière.

Avertissement

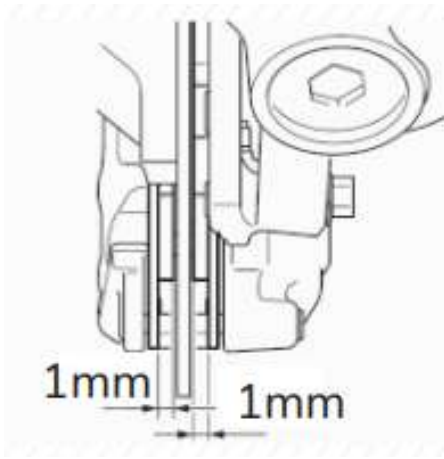
Les leviers de freins ne doivent pas avoir de jeu. S'il y en a, veuillez vous adresser à un technicien compétent pour le contrôle du système de freinage.

ATTENTION !

- Un levier de frein ressenti comme étant spongieux peut indiquer qu'il y a de l'air ou de l'eau dans le système hydraulique. Dans ce cas, veuillez le purger ou remplacer le liquide de frein.
- De l'air ou de l'eau dans le système hydraulique réduit la performance de freinage et peut conduire à la perte de contrôle du véhicule

Plaquettes de freins

Les disques et plaquettes de freins avant et arrière doivent être contrôlés conformément au tableau de maintenance.



Contrôler les plaquettes de freins

Chaque plaquette de frein est équipée d'un affichage d'usure, à l'aide duquel vous pouvez en contrôler l'usure sans devoir le démonter. Pour le contrôle de l'usure du frein, contrôlez la position des affichages d'usure lors du freinage. Si la plaquette de frein est usée à un point tel qu'il touche quasiment l'affichage d'usure, laissez votre technicien compétent procéder au remplacement du jeu de plaquettes.

Liquide de frein

ATTENTION !

Un niveau insuffisant de liquide de freinage peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage, le rendant éventuellement inefficace.

- Un niveau de liquide de freinage bas peut indiquer une usure des plaquettes de frein et/ ou une fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau du liquide de freinage est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et la présence de fuites dans le système de freinage.
- Lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de freinage, assurez-vous que la marque supérieure du maître-cylindre soit au niveau en tournant le guidon.
- Utilisez exclusivement du liquide de freinage de la qualité recommandée sinon les joints en caoutchoucs risquent de s'abîmer et de provoquer des fuites ainsi que de MAINTENANCE ET ENTRETIEN mauvaises performances de freinage.

*DOT 3 ou 4 liquide de freinage
(Le liquide de frein doit toujours
provenir d'une bouteille neuve ou ne
pas être resté en contact prolongé à
l'air libre)*

- Remplissez avec le même type de liquide de freinage. Le mélange de différents liquides peut provoquer des réactions chimiques nocives et contribuer à de mauvaises performances de freinage.
- Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau qui pénètre dans le maître-cylindre au cours du remplissage. L'eau abaisse de façon significative le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un blocage par vapeur.
- Le liquide de freinage peut détériorer les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de freinage diminue progressivement. Si le niveau du liquide de freinage diminue brusquement, consultez un professionnel.

Changer le liquide de freinage

ATTENTION !

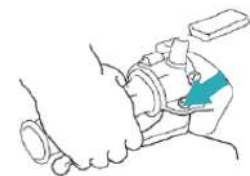
1. Faites changer le liquide de freinage par un technicien compétent aux intervalles mentionnés dans la table des entretiens périodiques.



Lubrification des leviers de freins

Les axes des leviers des freins avant et arrière doivent être lubrifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques.

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



Fourche avant

ATTENTION !

L'état et le fonctionnement de la fourche avant doivent être vérifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques. Lors de l'entretien :

1. Placez le véhicule sur une surface plane et maintenez-le en position verticale.
2. Appuyez sur les poignées de freins à plusieurs reprises pour vérifier que la fourche se comprime et se relâche sans problème.

Si vous nettoyez la fourche télescopique, assurez-vous que les résidus de lavage ne vont pas sur le pneu ou le système de freinage afin d'éviter tout accident. Voir chapitre nettoyage.

Direction

Son fonctionnement doit donc être vérifié de la façon suivante aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques:

1. Placez un support sous le moteur pour soulever la roue avant par rapport au sol.
2. Maintenez les extrémités basses des bras de la fourche avant et tentez de les faire bouger vers l'avant et l'arrière.
3. S'il y a du jeu, faites vérifier ou réparer la direction par un technicien compétent..

Nettoyer le véhicule

A travers le nettoyage de votre véhicule, vous ne lui donnez pas seulement une meilleure apparence, mais vous prolongez également sa durabilité et vous améliorez ses performances.

Préparation

Fermez les capuchons de recouvrement, les couvercles, les raccordements électriques, afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer. Il est préférable que vous n'utilisiez qu'une éponge humide et des produits de nettoyage doux afin de ne pas endommager les composants sensibles du véhicule. Séchez ensuite les pièces en matière plastique avec un chiffon doux et sec.

Avertissement

- Respectez toujours les indications fournies par le fabricant des produits de nettoyage.
- Protégez en particulier les pièces en matière plastique, la laque, les verres des phares contre des agents chimiques agressifs comme des produits antirouille, des nettoyeurs de freins ou de produits similaires. L'utilisation de tels moyens peut conduire à des dysfonctionnements.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à la vapeur, cela peut conduire à la pénétration d'eau dans les roulements, les composants électriques comme les raccordements ou les interrupteurs ou l'éclairage. Cela peut endommager les étriers de frein, les joints, les laques et d'autres surfaces.

Nettoyage après utilisation normale

Nettoyez les saletés avec de l'eau chaude, un produit de nettoyage doux et une éponge douce et propre, puis rincez en profondeur avec de l'eau claire. Utiliser une petite brosse pour les points difficiles d'accès. Évitez toute projection d'eau, de savon ou de produit anticorrosion sur les pneus, disques et plaquettes.

ATTENTION !

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

Nettoyage après conduites en bord de mer ou en cas de sel de déneigement

Le sel, en combinaison avec de l'eau, est extrêmement corrosif, respectez donc les indications de nettoyage suivantes :

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
- Appliquez du spray de protection anticorrosion sur toutes les pièces métalliques nickelées, chromées. Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

Entreposage à court terme (quelques jours)

Entreposez votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez le avec une bâche de recouvrement en cas de besoin.

Entreposage à long terme (sur des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Entreposez le véhicule en situation bien aérée et à air sec. Une humidité élevée de l'air conduit à des dommages dus à la corrosion.
- Contrôlez la pression des pneus et surélevez le véhicule du sol, de façon à ce qu'aucun des deux pneus ne soit en contact avec le sol. Si cela n'est pas possible, tournez les roues régulièrement chaque mois, afin que ces derniers ne soient pas toujours sur le même point. (Les dommages dûs à l'inactivité sont appelés les pneus carrés).
- **Si vous deviez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée, vous devriez commuter le disjoncteur sur „OFF“. Tout au long de cette période, la batterie doit être chargée conformément aux instructions.**

GÉNÉRAL

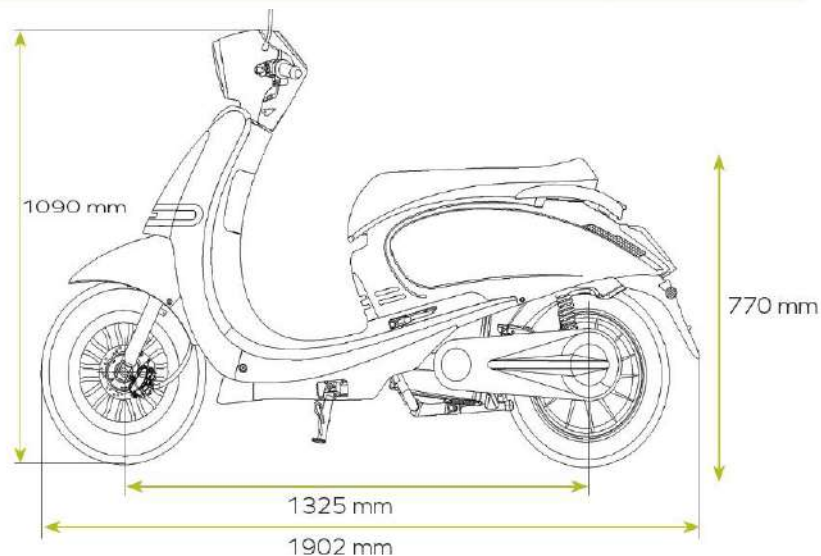
Type de véhicule	Scooter électrique
Vitesse max	50 km/h
Permis requis	AM, BSR ou permis B
Sécurité alarme	✓
Poids à vide	71 kg
Poids en ordre de marche	81 kg
Charge admissible max.	150 kg
Jantes	10 pouces en aluminium
Nb de places assises	2 personnes
Clé	✓ (2 exemplaires)
Béquille	✓ latérale
Batterie	✓ garantie 12 mois, avec recharge minimum 1 fois/mois
Chargeur	✓ (secteur 230V)
Trousse outillage	✓

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur	brushless intégré roue arrière
Puissance nominale	2100W

BATTERIE AMOVIBLE

Type de batterie	Lithium-ion
Voltage	60 V
Ampère heure	40 Ah à 60 Ah
Temps de charge (avec chargeur fourni)	5 à 7 heures par batterie
Kilowatt heure	2,4 à 3,6 kWh
Poids	8 kg la 20Ah 11 kgs la 30Ah



Garantie 2 ans

Tous nos véhicules sont garantis pièces et batterie pendant deux ans.

Tous les produits Lycke sont accompagnés d'une facture, servant de garantie. Cette facture est adressée par e-mail ou par courrier lors de l'expédition. La garantie légale de conformité est une garantie de deux ans contre tous les défauts de conformité. Elle consiste à la mise en état ou remplacement gratuit des matériels reconnus défectueux

La garantie ne s'applique pas en cas de négligences, de défauts d'entretien, d'usure anormale ou de mauvaises utilisations.

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

Intervalle de maintenance :
Relevé du compteur kilométrique: _____
Date: _____
Signature:

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: _____ MODÈLE: _____
NOM DU CLIENT: _____ SIGNATURE DU CLIENT: _____

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique: _____

Date: _____

Signature:

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: _____ MODÈLE: _____

NOM DU CLIENT: _____ SIGNATURE DU CLIENT: _____

Lycke

Notes

Simply

Lycke

Notes

Simply

Lycke

Notes

Simply

ELEMENTS	A FAIRE	1000Km	4000Km ou 1 an	8000Km ou 2 ans	12000Km ou 3 ans	16000Km ou 4 ans
Béquille centrale et latérale	Contrôler	●	●	●	●	●
Commodos et rétroviseurs	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Axe de roue avant	Resserrer, contrôler et graisser	●	●	●	●	●
Roue arrière	Contrôler le jeu, resserrer si nécessaire	●	●	●	●	●
Colonne de direction	Contrôler, resserrer et graisser	●	●	●	●	●
Joint spi de fourche	Contrôler et remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
Bras oscillant	Contrôler le jeu, graisser, resserrer	●	●	●	●	●
Amortisseurs arrière	Serrage des fixations haut et bas.	●	●	●	●	●

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1000Km	4000Km ou 1an	8000Km ou 2 ans	12000Km ou 3 ans	16000Km ou 4 ans
Fourche	Serrage des fixations tubes de fourche	●	●	●	●	●
Système électrique: disjoncteur, boîtier de connexion, contacteur béquille	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Éclairages, Interrupteurs	Contrôler/Régler	●	●	●	●	●
Câble d'ouverture de selle	Contrôler/Lubrifier	●		●		●
Pneus	Contrôler profondeur de profil/ pression	●	●	●	●	●
Système de freinage (mâchoires, plaquettes)	Contrôler/Nettoyer et remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
Liquide de frein	Remplacer			●		●

Nous vous
souhaitons bonne
route !

Avec *Lykke*

Lyncke

Simply



<https://www.roulezecolo.com/>



07 82 43 31 66



contact@roulezecolo.com



20 chemin de la gouronne 34410 SAUVIAN